NORTHRAIL
the trainsition

DATENBLATT

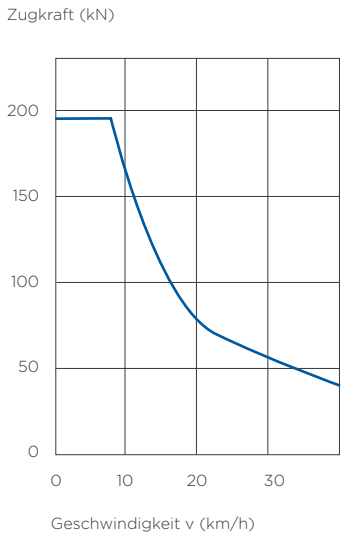
G 6

Dreiachsige dieselhydraulische Lokomotive für den mittelschweren Rangierdienst und für Streckenfahrten

Die moderne, kompakte, dreiachsige Baureihe mit bewährtem dieselhydraulischen Antrieb empfiehlt sich für anspruchsvolle Einsätze als Industrie- und Rangierlokomotive. Sie ist dank Ausstattung mit PZB und GSM-R auch für Überführungsfahrten im regionalen Güterverkehr gut geeignet. Ihre Universalität, ihre Effizienz und ihr ergonomisches Design machen diese Maschinen zum unverzichtbaren Arbeitspferd im modernen Eisenbahnbetrieb.

Technische Daten	G 6
Hersteller	Vossloh
Motortyp	Cummins QSK 23-L
Motorleistung	671 kW
Anfahrzugkraft	195 kN
Geschwindigkeit	40/80 km/h
Eigengewicht	60 t
Länge über Puffer	10.350 mm
Tankvolumen	1.800 l
Kleinster zwängungsfrei befahrbarer Bogenradius	50 m
Funkfernsteuerung	Theimeg EC/LO
Zulassung	TEIV
Sonstiges	GSM-R, Klimaanlage, Mehrfachtraktion, PZB 90, Rangierkupplung RK 900, Rußpartikelfilter, Start-Stopp-Automatik, Webasto-Vorwärmanlage

Zugkraft am Radumfang



Quelle: Vossloh Rolling Stock

Northrail GmbH
Königstraße 28
22767 Hamburg
Tel. +49 40 8888 00 6-0
Fax +49 40 8888 00 6-401
info@northrail.eu
www.northrail.eu

Stand:
09/2022