

DE 1002

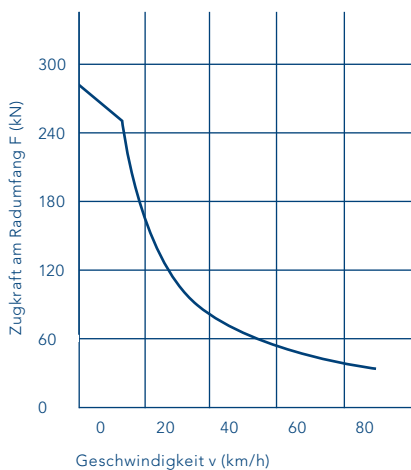
Vierachsige dieselelektrische Lokomotive für den schweren Rangierdienst und für Streckendienst



Die dieselelektrische Mehrzweck-Lokomotive wurde in den 80er Jahren in größerer Stückzahl gebaut.

Mit vier von Drehstrommotoren angetriebenen Achsen zeichnet sie sich durch ein besonders starkes Anfahrzugkraftverhalten aus.

Die Lok ist je nach Kundenbedarf unterschiedlich nutzbar: für Rangier-, Bauzug- und regionale Streckenleistungen.



Quelle: MaK

Technische Daten DE 1002

Hersteller	MaK
Motortype	MTU 12 V 396 TC 13
Motorleistung	1.120 kW
Anfahrzugkraft	286 kN
Geschwindigkeit	90 km/h
Eigengewicht	80 – 90 t
Länge über Puffer	13.000 mm
Kleinster zwängungsfrei befahrbarer Bogen	60 m
Zulassung	EBO
Funkfernsteuerung	Theimeg/Stein
Sonstiges	Webasto

northrail GmbH

Große Elbstraße 86 • 22767 Hamburg • Tel. +49 (40) 41 46 08-0 • info@northrail.eu • www.northrail.eu

Vermietung von Diesel- und Elektrolokomotiven für den Rangier-, Zubringer- und Streckenbetrieb sowie maßgeschneiderte Dienstleistungen rund um den Bahnbetrieb zu attraktiven Konditionen.