

G6

Dreiachsige dieselhydraulische Lokomotive für den mittelschweren Rangierdienst und für Streckenfahrten

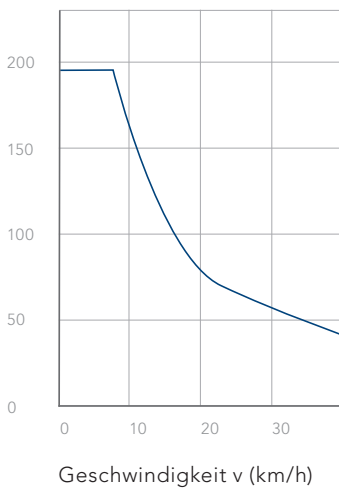


Die moderne, kompakte, dreiachsige Baureihe mit bewährten dieselhydraulischen Antrieb empfiehlt sich für anspruchsvolle Einsätze als Industrie- und Rangierlokomotive. Sie ist dank Ausstattung mit PZB und GSM-R auch für Über-

führungsfahrten im regionalen Güterverkehr gut geeignet. Ihre Universalität, ihre Effizienz und ihr ergonomisches Design machen diese Maschinen zum unverzichtbaren Arbeitspferd im modernen Eisenbahnbetrieb.

Zugkraft am Radumfang

Zugkraft (kN)



Quelle: Vossloh

Technische Daten

Hersteller	Vossloh
Motortyp	Cummins QSK 23-L
Motorleistung	671 kW
Anfahrzugkraft	195 kN
Geschwindigkeit	40/80 km/h
Eigengewicht	60 t
Länge über Puffer	10.350 mm
Tankvolumen	1.800 l
Kleinster zwängungsfrei befahrbarer Bogen	50 m
Funkfernsteuerung	Theimeg EC/LO
Zulassung	TEIV
Sonstiges	GSM-R, Klimaanlage, Mehrfachtraktion, PZB 90, Rangierkupplung RK 900, Rußpartikelfilter, Start-Stopp-Automatik, Webasto-Vorwärmanlage

Vermietung von Diesel- und Elektrolokomotiven für den Rangier-, Zubringer- und Streckenbetrieb sowie maßgeschneiderte Dienstleistungen rund um den Bahnbetrieb zu attraktiven Konditionen.