

# G 1202 G 1203

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotiven für den schweren Rangierdienst und für Streckenfahrten

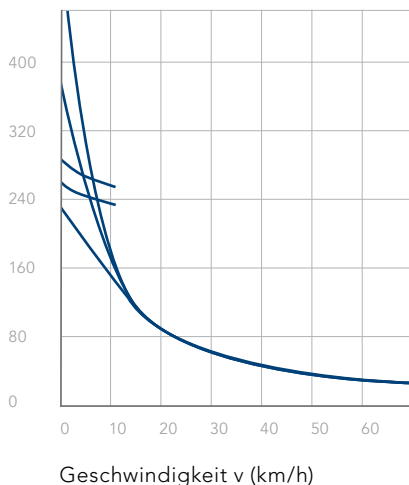


Die zuverlässigen Lokomotivtypen des Herstellers Maschinenbau Kiel (MaK) sind seit vielen Jahren im schweren Rangier- und leichten Streckendienst tätig. Die hohe Motorleistung in Kombination mit dem hohen Eigengewicht ist das

Kennzeichen dieser Loks. Rangieren und regionale Streckenfahrten sind ihre Haupteinsatzgebiete.

## Zugkraft am Radumfang

Zugkraft F (kN)



Quelle: Vossloh

## Technische Daten

	G 1202	G 1203
Hersteller	MaK	MaK
Motortyp	MTU 12 V 331 TC 11	MTU 8 V 396 TC 13
Motorleistung	945 kW	745 kW
Anfahrzugkraft	286 kN	235 kN
Geschwindigkeit	60 km/h	70 km/h
Eigengewicht	80 t	80 t
Länge über Puffer	12.500 mm	12.500 mm
Tankvolumen	2.500 l	2.500 l
Kleinster zwängungsfrei befahrbarer Bogen	50 m	50 m
Zulassung	EBO	EBO
Funkfernsteuerung	Schweizer	Theimeg
Sonstiges	MESA GTM, PZB 90, Webasto-Vorwärm-anlage	MESA 23, PZB 90, Webasto-Vorwärm-anlage

Vermietung von Diesel- und Elektrolokomotiven für den Rangier-, Zubringer- und Streckenbetrieb sowie maßgeschneiderte Dienstleistungen rund um den Bahnbetrieb zu attraktiven Konditionen.