

G 1205

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den schweren Rangierdienst und für Streckenfahrten



Die G 1205 ist eine robuste Rangier- und Streckenlok. Sie ist auf hohe Zugkraft ausgelegt. Die Lok eignet sich aufgrund ihrer hohen Motorleistung, Funkfernsteuerung und Übersichtlichkeit be-

sonders zum Rangieren schwerer Züge. Durch ihre Ausstattung ist die G 1205 für den regionalen Güterverkehr sehr gut geeignet.

Technische Daten

Hersteller	MaK
Motortyp	MTU 12 V 396 TC14
Motorleistung	1.120 kW
Anfahrzugkraft	233 kN
Geschwindigkeit	80 km/h
Eigengewicht	80 t
Länge über Puffer	12.880 mm
Tankvolumen	2.500 l
Kleinster zwängungsfrei befahrbarer Bogen	60 m
Zulassung	EBO
Funkfernsteuerung	Theimeg
Sonstiges	Mehrfachtraktionsfähigkeit, MESA 23, PZB 90

Vermietung von Diesel- und Elektrolokomotiven für den Rangier-, Zubringer- und Streckenbetrieb sowie maßgeschneiderte Dienstleistungen rund um den Bahnbetrieb zu attraktiven Konditionen.