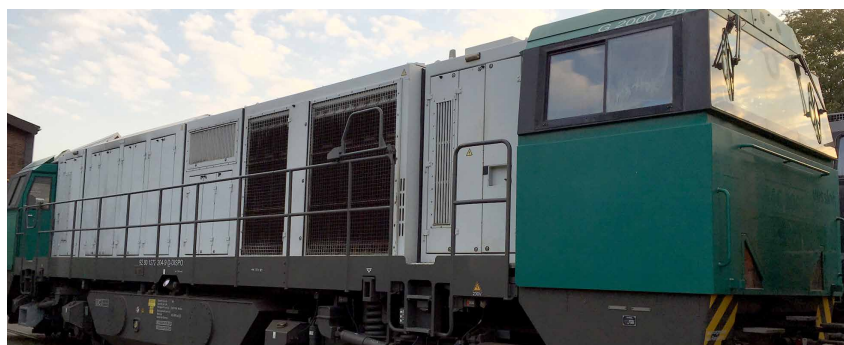


G 2000

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den Strecken- und schweren Rangierdienst



Die leistungsstarke und moderne Mehrzwecklokomotive ist seit vielen Jahren eine Standarddiesellokomotive der deutschen Industrie- und Privatbahnen. Sie eignet sich sowohl für den Streckendienst als auch für den Rangierdienst und den überregionalen Streckendienst.

Ihre Leistungsfähigkeit, die zeitgemäße Ausstattung, die gute Bedienbarkeit und die Funkfernsteuerung machen sie nicht nur bei den Lokführern beliebt.

Technische Daten

Hersteller	Vossloh
Motortyp	CAT 3516 B-HD
Motorleistung	2.240 kW
Anfahrzugkraft	283 kN
Geschwindigkeit	120 km/h
Eigengewicht	88 t
Länge über Puffer	17.400 mm
Tankvolumen	5.000 l
Kleinster zwängungsfrei befahrbarer Bogen	80 m
Zulassung	DE, NL
Funkfernsteuerung	Theimeg
Sonstiges	EBuLa, Mehrfachtraktion, MESA 23, PZB 90, ATB NL, Webasto-Vorwärmanlage

Vermietung von Diesel- und Elektrolokomotiven für den Rangier-, Zubringer- und Streckenbetrieb sowie maßgeschneiderte Dienstleistungen rund um den Bahnbetrieb zu attraktiven Konditionen.