

G 500 C G 700 C

Dreiaxelige dieselhydraulische Lokomotiven für den Rangier- und leichten Streckendienst



Die robusten Lokomotiven sind für den leichten und mittelschweren Rangierdienst geeignet. Sie können Anhängelasten von bis zu 2.000 t rangieren.

Technische Daten	G 500 C	G 700 C
Hersteller	MaK	MaK
Motortyp	MaK 6 M 282	MaK 6 M 282
Motorleistung	389 kW	515 kW
Anfahrzugkraft	198 kN	206 kN
Geschwindigkeit	40 km/h	60 km/h
Eigengewicht	60 t	60 t
Länge über Puffer	9.860 mm	9.860 mm
Tankvolumen	1.400 l	1.400 l
Kleinster zwängungsfrei befahrbarer Bogen	40 m	40 m
Zulassung	BOA/EBO	EBO
Funkfernsteuerung	Theimeg	Theimeg
Sonstiges	–	Rangierkupplung RK 900

Vermietung von Diesel- und Elektrolokomotiven für den Rangier-, Zubringer- und Streckenbetrieb sowie maßgeschneiderte Dienstleistungen rund um den Bahnbetrieb zu attraktiven Konditionen.