

Gravita 10

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den Strecken- und schweren Rangierdienst



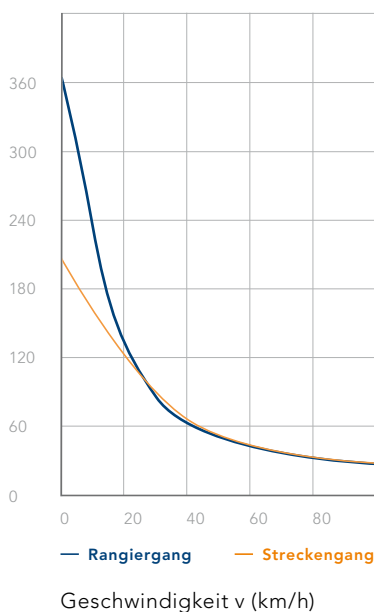
Diese moderne Lokomotive ist ein Markenzeichen der northrail-Flotte und stammt vom Lokomotivbauunternehmen Voith Turbo Lokomotivtechnik GmbH & Co. KG aus Kiel. Sie ist vielseitig einsetz-

bar – insbesondere im schweren Rangierdienst und regionalen Güterverkehr. Optimale Motorleistung und eine hohe Anfahrzugkraft ermöglichen hocheffiziente Einsätze. Die Bedienung mit Funk-

fernsteuerung und in Mehrfachtraktion erweitern die Einsatzmöglichkeiten. Ihre zeitgemäße und ergonomische Bauweise machen die Gravita 10 zu einem modernen Arbeitsplatz für das Fahrpersonal.

Zugkraft am Radumfang

Zugkraft F (kN)



Quelle: Voith

Technische Daten

Hersteller	Voith
Motortyp	MTU 8 V 4000 R43
Motorleistung	1.000 kW
Anfahrzugkraft	259 kN
Geschwindigkeit	50/100 km/h
Eigengewicht	80 t
Länge über Puffer	15.700 mm
Tankvolumen	3.000 l
Kleinster zwängungsfrei befahrbarer Bogen	80 m
Zulassung	EBO, AT, SE, NO
Funkfernsteuerung	Theimeg EC/LO
Sonstiges	EBuLa, Hilfsdiesel, Klimaanlage, Mehrfachtraktion: bis zu drei Voith-Lokomotiven, MESA 23, PZB 90, Rangierkupplung RK 900, Webasto-Vorwärmanlage, Zulassung für Schweden und Norwegen mit ATC

Vermietung von Diesel- und Elektrolokomotiven für den Rangier-, Zubringer- und Streckenbetrieb sowie maßgeschneiderte Dienstleistungen rund um den Bahnbetrieb zu attraktiven Konditionen.