

DATENBLATT

TRAXX MS3

Mehrsystem-Lokomotive für den Güter- und Personenverkehr im europäischen Korridor



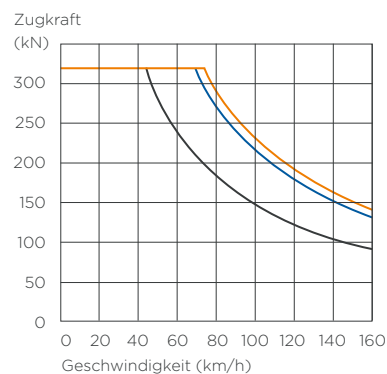
Die Mehrsystem-Lokomotive von Alstom des Typs TRAXX MS3 ermöglicht durch die Ausstattung mit dem ATLAS ETCS einen nahtlosen grenzüberschreitenden Verkehr mit höheren Geschwindigkeiten und Frequenzen auf der Schiene. Mit einer Geschwindigkeit von bis zu 160 km/h kann die Lokomotive die Länder Deutschland, Österreich, Belgien, Frankreich, Luxemburg und Polen befahren und eignet sich somit für den Güter- und Personenverkehr. Durch die Last-Mile-Option ist die Lokomotive zudem im Rangierbetrieb einsetzbar.

Technische Daten

TRAXX MS3

Hersteller	Alstom
Loktyp	E-Lok mit Mehrstromsystem
Traktionsleistung am Rad	6.400 kW (15 kV AC/25 kV AC) 6.000 kW (3 kV DC) 4.000 kW (1,5 kV DC)
Anfahrzugkraft	max. 320 kN Mehrfachtraktion: 600 kN
Geschwindigkeit	160 km/h 140 km/h bis Januar 2026 120 km/h in LU
Eigengewicht	86-89 t
Achslast	21,5-22,3 t
Länge über Puffer	18.900 mm
Kleinster befahrbarer Bogenradius	80 m mit $V < 10$ km/h
Zulassung	DE, AT, BE, FR, LU, PL
Sonstiges	ATLAS ETCS Baseline 3.6, LZB, PZB, SHP, TBL1+, KVB, RPS (ATESS), Mehrfachtraktion, Rückfahrkamera Optional: Last-Mile-Dieselmotor (230 kW/260 kN), FFST Optional ab Mitte 2027: Last-Mile-Akku, FFST

Zugkraft am Radumfang



- AC (Pmax = 6,4 MW)
- 3 kV DC (Pmax = 6 MW)
- 1,5 kV DC (Pmax = 4 MW)

Quelle: Alstom