

DATENBLATT

DE 18

Vierachsige dieselelektrische Lokomotive für den schweren Strecken- und Rangierdienst in Schweden und Norwegen



Die Fahrzeuge vom Typ DE 18 mit Mittelführerhaus sind ideal geeignet für den schweren Rangierbetrieb mit hoher Zugkraft. Die Lokomotive ist ebenfalls ausgelegt für den Mittelstrecken- und Fernverkehr und kann aufgrund der Ausrüstung mit ETCS und ATC in Schweden und Norwegen grenzüberschreitend zum Einsatz kommen.

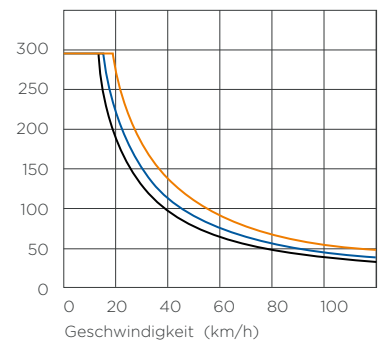
Technische Daten

DE 18

Hersteller	Vossloh Rolling Stock
Motortyp	MTU 12 V 4000 Stage V
Motorleistung	1.800 kW
Anfahrzugkraft	300 kN
Geschwindigkeit	120 km/h
Eigengewicht	90 t
Tankvolumen	3.700 l
Länge über Puffer	17.000 mm
Kleinster befahrbarer Bogenradius	75 m
Zulassung	NO, SE
Zugsicherungssystem	ETCS Level 2 Baseline 3 Version 3.6.0 (Release 2), STM ATC-2, EDOR
Sonstiges	Klimaanlage, Lufttemperaturbereich T1 (-25 °C bis +40 °C), MESA 26, Mehrfachtraktion für bis zu drei Lokomotiven, Start-Stopp-Automatik, Vorwärmanlage

Zugkraft am Radumfang

Zugkraft (kN)



- 1.800 kW
- 1.500 kW
- 1.300 kW

Quelle: Vossloh Rolling Stock