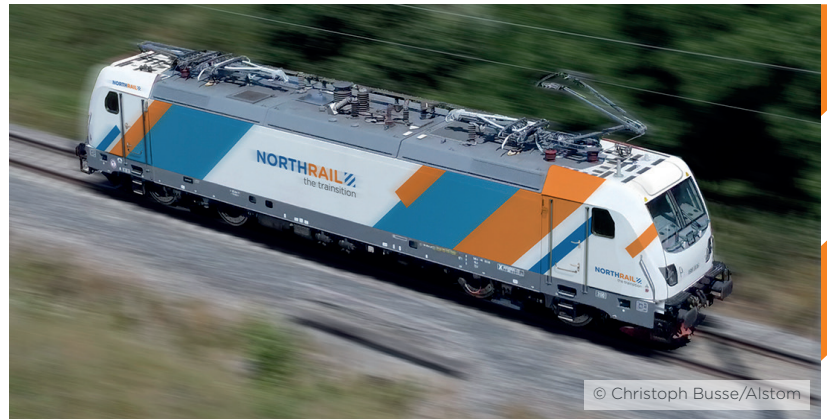


DATENBLATT

Traxx 3 MS

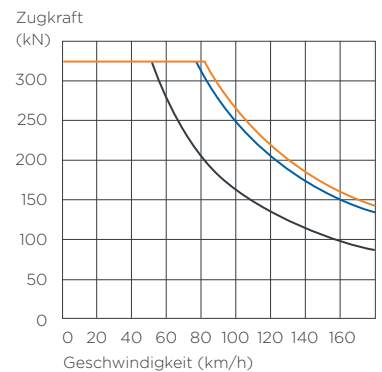
Mehrsystem-Lokomotive für den Güter- und Personenverkehr im europäischen Korridor



Die Mehrsystem-Lokomotive von Alstom des Typs Traxx 3 MS ermöglicht durch die Ausstattung mit dem ATLAS ETCS einen nahtlosen grenzüberschreitenden Verkehr mit höheren Geschwindigkeiten und Frequenzen auf der Schiene. Mit einer Geschwindigkeit von bis zu 160 km/h kann die Lokomotive die Länder Deutschland, Österreich, Belgien, Frankreich, Luxemburg und Polen befahren und eignet sich somit für den Güter- und Personenverkehr. Durch die Last-Mile-Option ist die Lokomotive zudem im Rangierbetrieb einsetzbar.

| Technische Daten | Traxx 3 MS |
|-----------------------------------|--|
| Hersteller | Alstom |
| Loktyp | E-Lok mit Mehrstromsystem |
| Traktionsleistung am Rad | 6.400 kW (15 kV AC/25 kV AC) 6.000 kW (3 kV DC) 4.000 kW (1,5 kV DC) |
| Anfahrzugkraft | max. 320 kN Mehrfachtraktion: 600 kN |
| Geschwindigkeit | 160 km/h 140 km/h bis Januar 2026 120 km/h in LU |
| Eigengewicht | 86-89 t |
| Achslast | 21,5-22,3 t |
| Länge über Puffer | 18.900 mm |
| Kleinster befahrbarer Bogenradius | 80 m mit $V < 10$ km/h |
| Zulassung | DE, AT, BE, FR, LU, PL |
| Sonstiges | ATLAS ETCS Baseline 3.6, LZB, PZB, SHP, TBL1+, KVB, RPS (ATESS), Mehrfachtraktion, Rückfahrkamera Optional: Last-Mile-Dieselmotor (230 kW/260 kN), FFST Optional ab Mitte 2027: Last-Mile-Akku, FFST |

Zugkraft am Radumfang



- AC (Pmax = 6,4 MW)
- 3 kV DC (Pmax = 6 MW)
- 1,5 kV DC (Pmax = 4 MW)

Quelle: Alstom