

PRESSEMELDUNG

AUSLIEFERUNG

Erste neue DE 18 von Northrail trifft für dynamische Testfahrten in Schweden ein

Vossloh Rolling Stock hat die erste der künftigen neuen DE 18-Lokomotiven von Northrail nach Schweden geliefert, wo sie dynamische Testfahrten absolvieren wird, um die Zulassung für Schweden und später auch für Norwegen zu erhalten. Die Lokomotive, die mit der neuesten Stage-V-Motorentechnologie ausgestattet ist, traf am 12. April 2025 in Schweden ein und markiert den Beginn einer breiteren Etablierung von Northrail auf dem schwedischen Markt.

Hamburg, 28. April 2025 - Northrail hat bei Vossloh Rolling Stock insgesamt zehn Lokomotiven des Typs DE 18 bestellt, mit einer Option für zehn weitere, baugleiche Lokomotiven. Die DE 18 ist eine leistungsstarke dieselelektrische Mittelführerhauslokomotive für den schweren Rangier- und Streckendienst. Der Lokomotivtyp ist für die zukünftigen Anforderungen im Güterverkehr ausgelegt - mit hoher Leistung, kraftstoffsparendem Betrieb und stark reduzierten Emissionen. Die DE 18 ist für den Betrieb mit erneuerbarem HVO-Kraftstoff zertifiziert und ermöglicht eine Reduzierung der CO₂-Emissionen um bis zu 90 % im Vergleich zu herkömmlichen Diesellokomotiven.

„Wir sehen eine klare Nachfrage nach starken, modernen und emissionsarmen Lokomotiven in Schweden. Mit der DE 18 können wir eine zukunftssichere Lösung anbieten, die Leistung, Flexibilität und Nachhaltigkeit vereint“, sagt Michael Trentzsch, Chief Investment Officer und Chief Commercial Officer der Northrail AG.

Die jetzt ausgelieferte Lokomotive wird für den schwedischen Markt technisch angepasst, einschließlich der Installation des europäischen Signalsystems ETCS sowie des lokalen schwedischen Zugsicherungssystems ATC-2. Die ersten dynamischen Tests werden im Jahr 2025 stattfinden, und die J5-Erstzulassung wird für Anfang 2026 erwartet.

Henrik M. Egeter, Vorsitzender der Geschäftsführung von Vossloh Rolling Stock, ergänzt: „Wir freuen uns, unseren langjährigen Kunden Northrail und die skandinavische Bahnindustrie mit nachhaltigen und effizienten Lösungen unterstützen zu können. Deshalb statten wir die Lokomotive DE 18 mit einem klimafreundlichen Leistungspaket aus, das für starke Traktion und zuverlässigen Bedienungskomfort sorgt.“

Northrail sieht Schweden als einen langfristigen Markt. Die Lokomotive DE 18 ist sowohl für den Einsatz in Schweden als auch in Norwegen gebaut. Sie ist für den Rangierbetrieb und als eine der stärksten Mittelführerhauslokomotiven Europas auch für den Güterverkehr auf Hauptstrecken geeignet.

Über Northrail

Northrail ist einer der führenden Vermietungsanbieter, Asset-Manager und Entwickler von innovativen Investments für Schienenfahrzeuge. Northrail managt ein Portfolio von aktuell rund 430 Fahrzeugen für den Güter- und Personenverkehr in Europa, davon rund 250 Lokomotiven sowie rund 180 Triebzüge und Reisezugwagen, mit einem

Investitionsvolumen von rund 1,5 Milliarden Euro. Zur Flotte im Management von Northrail gehören sowohl hochmoderne Elektro- und Hybridlokomotiven sowie batterieelektrische Regionalzüge als auch traditionelle Rangier- und Universallokomotiven. Zudem entwickelt Northrail maßgeschneiderte Vermietungs- und Serviceangebote für seine Kunden und organisiert die Instandhaltung der Fahrzeuge auf Grundlage seiner Lizenz für ECM I bis III. Northrail, mit Sitz in Hamburg (Deutschland), beschäftigt aktuell rund 50 Mitarbeiter und ist ein Tochterunternehmen von RIVE Private Investment, einer unabhängigen europäischen Investmentgesellschaft mit Büros in Paris, Luxemburg und Genf, die sich auf Transportmittel und die Energiewende spezialisiert hat.

Weitere Informationen zur Northrail-Gruppe unter: www.northrail.eu

Über Vossloh Rolling Stock

Mit dem Wechsel unter das Dach des Mutterkonzerns CRRC ZELC hat Vossloh Rolling Stock 2020 ein zukunftsweisendes Kapitel aufgeschlagen. Die starke Verbindung legt den Grundstein, unser Sortiment deutlich zu erweitern und technologische Innovationen sowie nachhaltige Konzepte noch schneller voranzutreiben. Wir profitieren von Skaleneffekten in der Produktion und Investitionen in unsere Fertigungs- und Servicekapazitäten. Heute decken wir die gesamte Wertschöpfungskette einer Lokomotive ab – vom Lok-Design und Engineering über die Plattform-Produktion in einer hochmodernen Fertigung bis zum kundenspezifischen Service mit allen ECM-Funktionen.

Als einer der führenden Lokomotivhersteller in Europa sowie als traditionsreiches Unternehmen mit einer mehr als 150-jährigen Kompetenz im Lokbau engagiert sich Vossloh Rolling Stock für eine nachhaltige Mobilität – durch weitsichtiges und entschlossenes Handeln, im steten Dialog mit unseren Kunden. Das Erfolgskonzept, dem Kunden aus allen Bereichen – ob Staatsbahn, Vermieter oder Industrie- und Privatbahnkunden – vertrauen, ist eine exakt auf den Bedarf abgestimmte Traktion. Unser Fokus liegt seit jeher auf höchst wirtschaftlichen, robusten und bedienerfreundlichen Lösungen für sämtliche Transportaufgaben im Rangier- und Streckenbetrieb. Mit unseren technologischen Innovationen und ressourcenschonenden Fertigungs- und Serviceprozessen setzen wir stets Branchenmaßstäbe. Letztlich zeichnet uns aus, dass wir die Zusammenarbeit mit unseren Kunden und Partnern immer als Business-to-Human verstehen und auf ganz persönliche Art und Weise praktizieren.

Weitere Informationen zu Vossloh Rolling Stock unter: www.vl-rs.com

Abdruck frei. Beleg erbeten.

Presseanfragen:

Unternehmens- und Presseinformationen Northrail:

Michael Trentzsch, Chief Investment Officer und Chief Commercial Officer
Northrail AG, Königstraße 28, 22767 Hamburg

Telefon: +49 162 288 82 84

E-Mail: michael.trentzsch@northrail.eu

Ulrike Börger, Head of Marketing and Corporate Communications
Northrail GmbH, Königstraße 28, 22767 Hamburg

Telefon: +49 151 504 405 15

E-Mail: ulrike.boerger@northrail.eu

Unternehmens- und Presseinformationen Vossloh Rolling Stock:

Verena Jeroch, Head of Communication & Marketing
Vossloh Rolling Stock GmbH, Doktor-Hell-Straße 6, 24107 Kiel

Telefon: +49 431 3999-2613

E-Mail: verena.jeroch@vl-rs.com

PR-Agentur:

Johanna Jingnäs, PR and Communications Strategist
Value not Noise

Telefon: +46 768 294 768

E-Mail: johanna@vnn.se