

PRESSEMELDUNG

NEUVERMIETUNG

Northrail vermietet vier Gravita 10 und vier neue emissionsarme DE 18-Lokomotiven an ProTrain für den Einsatz in Schweden

Northrail, der Hamburger Vermietungsanbieter und Manager von Schienenfahrzeugen, schließt einen langfristigen Mietvertrag mit dem schwedischen Eisenbahnverkehrsunternehmen ProTrain Trafik AB. Im Rahmen der Zusammenarbeit werden vier Mittelführerstandlokomotiven des Typs Gravita 10 und vier neue DE 18 Stage V-Lokomotiven, ausgestattet mit ETCS, an ProTrain vermietet. Ziel der Partnerschaft ist es, den Schienenersatzverkehr in Schweden nachhaltiger und umweltfreundlicher zu gestalten.

Hamburg, 30. Januar 2025 - Die Northrail GmbH (Northrail) hat einen langfristigen Mietvertrag mit dem schwedischen Eisenbahnverkehrsunternehmen ProTrain Trafik AB (ProTrain) geschlossen. ProTrain mietet zunächst vier Mittelführerstandlokomotiven des Typs Gravita 10. Die erste der vier Lokomotiven wurde am 30. Dezember 2024 übergeben, die weiteren drei folgen zum 1. März 2025.

Darüber hinaus hat ProTrain vier moderne DE 18-Lokomotiven mit umweltfreundlichem Stage V Motor und ETCS angemietet. Die energieeffizienten Mittelführerstandlokomotiven sind Teil eines Kaufvertrages für 10 Lokomotiven vom Typ DE 18 Stage V des Herstellers Vossloh Rolling Stock GmbH, den Northrail gemeinsam mit ihrer Muttergesellschaft Rive Private Investment im Oktober 2024 arrangiert und strukturiert hat. Zusätzlich zu den fest bestellten Lokomotiven enthält der abgeschlossene Kaufvertrag eine Option für weitere baugleiche Lokomotiven.

„Mit dieser Zusammenarbeit setzen wir ein klares Zeichen für die Zukunft des Schienenverkehrs: Effizienz und Nachhaltigkeit gehen Hand in Hand. Unsere neue DE 18-Lokomotiven mit Stage V Motor leisten einen wichtigen Beitrag zur Reduktion von Emissionen und unterstreichen unser Engagement für klimaschonende Mobilität“, erklärt Michael Trentzsch, Chief Investment Officer und Chief Commercial Officer der Northrail AG.

Auch ProTrain zeigt sich von der Kooperation überzeugt: „Die Zusammenarbeit mit Northrail markiert einen wichtigen Wendepunkt auf unserem Weg zu einer zukunftsorientierten und umweltfreundlichen Mobilität. Der Einsatz der modernen DE 18-Lokomotiven wird nicht nur unsere Betriebsabläufe optimieren, sondern auch unseren ökologischen Fußabdruck deutlich verringern. Damit leisten wir einen aktiven Beitrag zur Energiewende in Schweden“, sagt KarlJohan Börjeson, Geschäftsführer von ProTrain.

Über Northrail

Northrail ist einer der führenden Vermietungsanbieter, Asset-Manager und Entwickler von innovativen Investments für Schienenfahrzeuge. Northrail managt ein Portfolio von aktuell rund 430 Fahrzeugen für den Güter- und Personenverkehr in Europa, davon rund 250 Lokomotiven sowie rund 180 Triebzüge und Reisezugwagen, mit einem Investitionsvolumen von rund 1,5 Milliarden Euro. Zur Flotte im Management von Northrail gehören sowohl hochmoderne Elektro- und Hybridlokomotiven sowie

batterieelektrische Regionalzüge als auch traditionelle Rangier- und Universallokomotiven. Zudem entwickelt Northrail maßgeschneiderte Vermietungs- und Serviceangebote für seine Kunden und organisiert die Instandhaltung der Fahrzeuge auf Grundlage seiner Lizenz für ECM 1 bis 3. Northrail, mit Sitz in Hamburg (Deutschland), beschäftigt aktuell rund 50 Mitarbeiter und ist ein Tochterunternehmen von RIVE Private Investment, einer unabhängigen europäischen Investmentgesellschaft mit Büros in Paris, Luxemburg und Genf, die sich auf Transportmittel und die Energiewende spezialisiert hat.

Weitere Informationen zur Northrail-Gruppe unter: www.northrail.eu

Über ProTrain

ProTrain ist ein führender schwedischer Anbieter von Bahndienstleistungen, der innovative und flexible Lösungen anbietet, die auf die Bedürfnisse seiner Kunden zugeschnitten sind. Das Unternehmen verfügt über Lizenzen für den Eisenbahnbetrieb in Schweden und Norwegen und ist Subunternehmer für Eisenbahntransporte und Rangierarbeiten. Darüber hinaus bietet ProTrain Personallösungen mit Triebfahrzeugführern, Rangierern und Aufsichtspersonal. Pro Train betreibt auch eine private Lokführerschule an mehreren Standorten und bietet maßgeschneiderte Trainingsprogramme für Eisenbahnunternehmen an. Das Unternehmen hat ca. 150 Mitarbeiter und ist in den letzten fünf Jahren um mehr als 250 % gewachsen und hat dabei eine solide Rentabilität erzielt.

Weitere Informationen zu ProTrain unter www.protrain.se

Abdruck frei. Beleg erbeten.

Presseanfragen:

Unternehmens- und Presseinformationen Northrail:

Michael Trentzsch, Chief Investment Officer und Chief Commercial Officer
Northrail AG, Königstraße 28, 22767 Hamburg
Telefon: +49 162 288 82 84
E-Mail: michael.trentzsch@northrail.eu

Ulrike Börger, Head of Marketing and Corporate Communications
Northrail GmbH, Königstraße 28, 22767 Hamburg
Telefon: +49 151 504 405 15
E-Mail: ulrike.boerger@northrail.eu

PR-Agentur Northrail:
Sven Lindner, Manager Editorial
public imaging GmbH, Moorfuhrweg 11, 22301 Hamburg
Telefon: +49 40 40 19 99-298
E-Mail: sven.lindner@publicimaging.de

Jörg Brans, Mitglied der Geschäftsleitung/Senior Consultant
public imaging GmbH, Moorfuhrweg 11, 22301 Hamburg
Telefon: +49 40 40 19 99-31
E-Mail: joerg.brans@publicimaging.de

Unternehmens- und Presseinformationen ProTrain:

KarlJohan Börjeson, Geschäftsführer
ProTrain Trafik AB, Stora Torget 4A, 595 30 Mjölby
Telefon: +46 76 044 18 79
E-Mail: ki.borjeson@protrain.se