

G 1206

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den Strecken- und schweren Rangierdienst

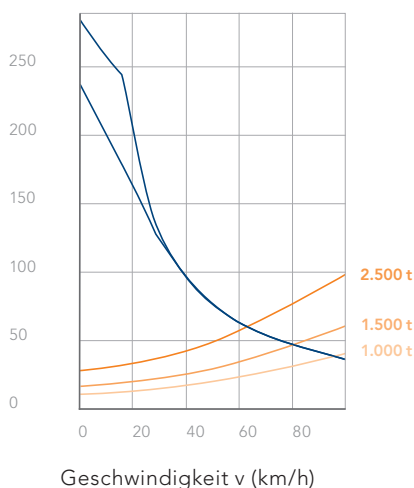


Die zuverlässige und robuste Lokomotive ist seit vielen Jahren eine Standarddiesellokomotive der europäischen Bahnen. Sie eignet sich sowohl für schwere Rangieraufgaben als auch für Regionalverkehre und den überregionalen, mittel-schweren Streckendienst.

Sie ist mit verschiedenen Länderkonfigurationen verfügbar. Ihre Leistungsfähigkeit, die zeitgemäße Ausstattung, die gute Bedienbarkeit und die Funkfernsteuerung machen sie nicht nur bei den Lokführern beliebt.

Zugkraft am Radumfang

Zugkraft F (kN)



Quelle: Vossloh

Technische Daten

Hersteller	Vossloh
Motortyp	CAT 3512 B DITA-SC
Motorleistung	1.500 kW
Anfahrzugkraft	282 kN
Geschwindigkeit	100 km/h
Eigengewicht	84–88 t
Länge über Puffer	14.700 mm
Tankvolumen	3.500 l
Kleinster zwängungsfrei befahrbarer Bogen	60 m
Zulassung	DE, NL, FR, CH
Funkfernsteuerung	Theimeg EC/LO
Sonstiges	Mehrfachtraktion, MESA 23, Rangierkupplung, RK 900, Webasto-Vorwärmanlage, Zugsicherungseinrichtung je nach Länderkonfiguration

Vermietung von Diesel- und Elektrolokomotiven für den Rangier-, Zubringer- und Streckenbetrieb sowie maßgeschneiderte Dienstleistungen rund um den Bahnbetrieb zu attraktiven Konditionen.