

DE 1002

Vierachsige dieselelektrische Lokomotive für den schweren Rangierdienst und für Streckendienst

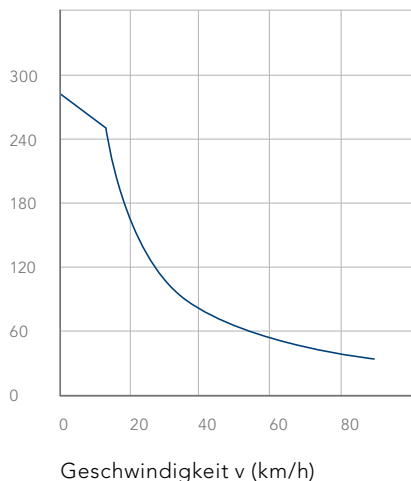


Die dieselelektrische Mehrzwecklokomotive wurde in den 80er Jahren in größerer Stückzahl gebaut. Mit vier von Drehstrommotoren angetriebenen Achsen zeichnet sie sich durch ein besonders starkes An-

fahzugkraftverhalten aus. Die Lok ist je nach Kundenbedarf unterschiedlich nutzbar: für Rangier-, Bauzug- und regionale Streckenleistungen.

Zugkraft am Radumfang

Zugkraft F (kN)



Quelle: MaK

Technische Daten

Hersteller	MaK
Motortyp	MTU 12 V 396 TC 13
Motorleistung	1.120 kW
Anfahrzugkraft	286 kN
Geschwindigkeit	90 km/h
Eigengewicht	80–90 t
Länge über Puffer	13.000 mm
Kleinster zwängungsfrei befahrbarer Bogen	60 m
Zulassung	EBO
Funkfernsteuerung	Theimeg
Sonstiges	GSM-R, PZB 90, Webasto-Vorwärmanlage

Vermietung von Diesel- und Elektrolokomotiven für den Rangier-, Zubringer- und Streckenbetrieb sowie maßgeschneiderte Dienstleistungen rund um den Bahnbetrieb zu attraktiven Konditionen.