

G 1000

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den schweren Rangier- und leichten Streckendienst

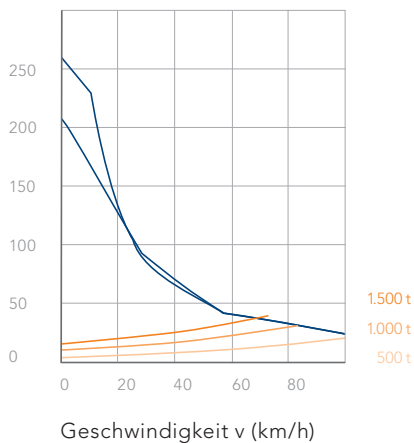


Die Mehrzwecklokomotive ist mit zeitgemäßer Technik ausgestattet. Die Lokomotive hat ein Mittelführerhaus, das über die gesamte Lokbreite reicht, woraus sich eine optimale Rundumsicht ergibt.

Die Anwendungsbreite der Lokomotive reicht vom leichten Rangierdienst bis hin zum schweren Rangierdienst sowie in Einzel- und Mehrfachtraktion über Einsatz als Streckenlokomotive.

Zugkraft am Radumfang

Zugkraft F (kN)



Quelle: Vossloh

Technische Daten

Hersteller	Vossloh
Motortyp	MTU 8 V 4000 R41L
Motorleistung	1.100 kW
Anfahrzugkraft	259 kN
Geschwindigkeit	50/100 km/h
Eigengewicht	80 t
Länge über Puffer	14.130 mm
Tankvolumen	3.000 l
Kleinster zwängungsfrei befahrbarer Bogen	80 m
Zulassung	EBO
Funkfernsteuerung	Theimeg EC/LO
Sonstiges	Klimaanlage, Mehrfachtraktionsfähigkeit, MESA 23, PZB 90, Rangierkupplung RK 900, Webasto-Vorwärmanlage

Vermietung von Diesel- und Elektrolokomotiven für den Rangier-, Zubringer- und Streckenbetrieb sowie maßgeschneiderte Dienstleistungen rund um den Bahnbetrieb zu attraktiven Konditionen.