

## G 1600

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den Strecken- und schweren Rangierdienst



Die zuverlässige und robuste Lokomotive ist eine aus der V 90-Reihe der Deutschen Bundesbahn abgeleitete Konstruktion und seit langem im Streckengüterverkehr und schweren Rangierdienst bei verschiedenen Regional-, Industrie- und

Privatbahnen bewährt. Aktuelle Anforderungen fortwährend angepasst und modernisiert, verfügt sie u.a. auch über eine Funkfernsteuerung und ist deutschlandweit einsetzbar.

### Technische Daten

Hersteller	MaK
Motortyp	MaK 6M 282 AK
Motorleistung	809 kW
Anfahrzugkraft	265 kN
Geschwindigkeit	48/74 km/h
Eigengewicht	80 t
Länge über Puffer	14.320 mm
Tankvolumen	3.500 l
Kleinster zwängungsfrei befahrbarer Bogen	60 m
Zulassung	EBO
Funkfernsteuerung	Theimeg EC/LO
Sonstiges	2 Kompressoren, MESA 23, PZB 90, Webasto-Vorwärmanlage

Vermietung von Diesel- und Elektrolokomotiven für den Rangier-, Zubringer- und Streckenbetrieb sowie maßgeschneiderte Dienstleistungen rund um den Bahnbetrieb zu attraktiven Konditionen.