

# G 322 G 400

Zweiachsige dieselhydraulische Lokomotiven für den Rangier- und leichten Streckendienst



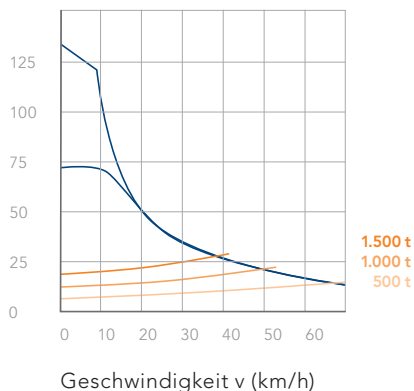
Die zuverlässigen Lokomotiven sind für den leichten und mittelschweren Rangierdienst geeignet. Sie werden auch zur Beförderung leichter Güterzüge und zur Entspannung von Arbeitszügen eingesetzt.

Das Rangieren am Ablaufberg und kontinuierliche Be- und Entladevorgänge werden durch eine einstellbare Konstantgeschwindigkeitsregelung komfortabel unterstützt. Die Bedienung mit Funkfern-

steuerung ermöglicht einen wirtschaftlichen Einmannbetrieb. Die G322 ist eine effiziente Rangierlokomotive mit geringem Kraftstoffverbrauch.

## Zugkraft am Radumfang

Zugkraft F (kN)



Quelle: Vossloh

## Technische Daten

	G 322	G 400
Hersteller	Vossloh	Vossloh
Motortyp	MTU 8 V 183 TD 13	MTU 8 V 183 TD 13
Motorleistung	390 kW	390 kW
Anfahrzugkraft	130 kN	130 kN
Geschwindigkeit	30/60 km/h	30/70 km/h
Eigengewicht	40 t	40 t
Länge über Puffer	9.400 mm	9.400 mm
Tankvolumen	1.000 l	1.000 l
Kleinster zwängungsfrei befahrbarer Bogen	40 m	40 m
Zulassung	EBO/BOA, DK, SE	EBO
Funkfernsteuerung	Theimeg	Theimeg
Sonstiges	Mehrfachtraktion, MESA 23, PZB 90, Rangierkupplung RK 900, Webasto-Vorwärmanlage	Mehrfachtraktion, MESA 23, PZB 90, Rangierkupplung RK 900, Webasto-Vorwärmanlage

Vermietung von Diesel- und Elektrolokomotiven für den Rangier-, Zubringer- und Streckenbetrieb sowie maßgeschneiderte Dienstleistungen rund um den Bahnbetrieb zu attraktiven Konditionen.