

Gravita 15 L

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den Strecken- und schweren Rangierdienst



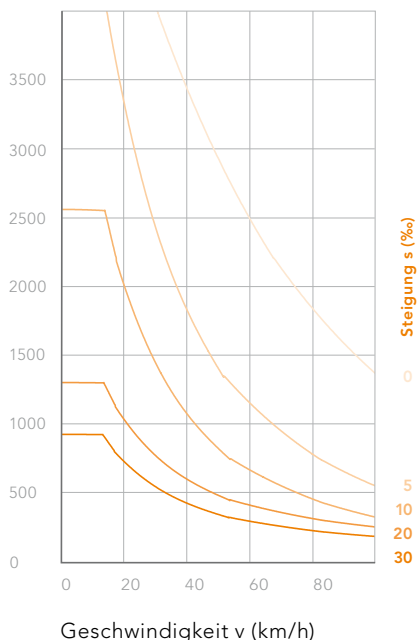
Die gegenwärtig modernste Lokomotive der northrail-Flotte stammt vom Lokomotivbauunternehmen Voith Turbo Lokomotivtechnik GmbH & Co. KG aus Kiel: Die Lok ist eine Weiterentwicklung der Gravita 10 und entspricht aktuellsten Konstruktionsmaßstäben. Sie ist vielseitig einsetzbar – im Rangier-, ins-

besondere aber auch im Regional- und Streckendienst über längere Distanzen. Die installierte Motorleistung ermöglicht auch im oberen Geschwindigkeitsspektrum optimale Performance in der Zugförderung. Zeitgemäße Ergonomie bietet beste Arbeitsbedingungen für den Lokführer sowohl beim Rangieren

als auch auf der Strecke. Die Bedienung mit Funkfernsteuerung und die Fähigkeit zur Mehrfachtraktion mit verschiedenen weiteren Voith-Lokomotiven erweitert die Einsatzmöglichkeiten.

Anhängemasse

Anhängemasse mw (t)



Quelle: Voith

Technische Daten

Hersteller	Voith
Motortyp	MTU 12 V 4000 R43
Motorleistung	1.800 kW
Anfahrzugkraft	270 kN
Geschwindigkeit	100 km/h
Eigengewicht	84 t
Länge über Puffer	16.900 mm
Tankvolumen	5.000 l
Kleinster zwängungsfrei befahrbarer Bogen	80 m
Zulassung	EBO
Funkfernsteuerung	Theimeg EC/LO
Sonstiges	EBuLa, Hilfsdiesel, Klimaanlage, MESA 23, PZB 90, Rußpartikelfilter, Webasto-Vorwärmanlage

Vermietung von Diesel- und Elektrolokomotiven für den Rangier-, Zubringer- und Streckenbetrieb sowie maßgeschneiderte Dienstleistungen rund um den Bahnbetrieb zu attraktiven Konditionen.