

Köf III Köf II

Zweiachsige Kleinlokomotiven für leichte Rangiertätigkeiten – Köf III eco ist abgasoptimiert mit SCR-Technologie



Die northrail-Kleinlokomotiven sind für den leichten Rangierdienst in Zugbildungsanlagen, auf Anschlussbahnen und in Werkstätten geeignet. Insbesondere die mit PZB und Zugfunk ausgerüsteten Lokomotiven der Baureihe Köf III können

darüber hinaus auch für die Förderung leichter Güterzüge und Überführungen im Streckendienst genutzt werden. Kleinlokomotiven sind bewährte und sparsame Fahrzeuge. Sie sind wartungsfreundlich, robust und leicht zu bedienen.

Technische Daten	Köf III eco	Köf III	Köf II
Hersteller	Gmeinder	Gmeinder	Deutz, O&K, Gmeinder
Motortyp	Scania DC977A	MWM RHS 518	KHD AG M 617
Motorleistung	202 kW	176 kW	94 kW
Anfahrzugkraft	79 kN	79 kN	45,1 kN
Geschwindigkeit	45 km/h	45 km/h	30–45 km/h
Eigengewicht	24 t	24 t	17 t
Länge über Puffer	7.830 mm	7.830 mm	6.450 mm
Kleinster zwängungsfrei befahrbarer Bogen	50 m	50 m	50 m
Zulassung	EBO	EBO	EBO
Funkfernsteuerung	Theimeg	Theimeg	–
Sonstiges	Abgasnorm Stage IIIb, E-Vorheizung 230 V AC, GSM-R, PZB 90, Rangierkupplung RK 900, SCR Abgasminimierung	Rangierkupplung RK 900, Webasto-Vorwärmanlage	Webasto-Vorwärmanlage (teilweise)

Vermietung von Diesel- und Elektrolokomotiven für den Rangier-, Zubringer- und Streckenbetrieb sowie maßgeschneiderte Dienstleistungen rund um den Bahnbetrieb zu attraktiven Konditionen.