

Revita Twin 1700

Sechssachsige dieselhydraulische Lokomotive für den schweren Rangierdienst und für Streckenfahrten



Die Lokomotive ist für den schweren Rangierbetrieb konstruiert und aufgrund der sechssachsigen Ausführung auch in der Lage, schwere Züge zu fahren. Die Lokomotive wurde vollkommen entkernt und mit neuen Bauteilen wieder aufgebaut. Von der alten Lok wurden der Lo-

krahmen, die beiden Drehgestelle sowie das Voith-Getriebe wiederverwendet. Alle weiteren Bauteile wie Motoren, Gelenkwellen, Luftanlage, Kühlanlage, Sicherheitseinrichtungen, Zug- und Stoßeinrichtungen oder Verkabelung wurden 2011 erneuert und sind demen-

sprechend auf dem heutigen Stand der Technik. Das Führerhaus ist in der Mitte der Lokomotive mit zwei Führerständen aufgebaut. Die Abdeckhauben und das Führerhaus sind Neukonstruktionen.

Technische Daten

Hersteller	KHD/Voith
Motortyp	2 x Caterpillar 3508 B
Motorleistung	1.672 kW
Anfahrzugkraft	400 kN
Geschwindigkeit	70 km/h
Eigengewicht	108 t
Länge über Puffer	18.540 mm
Tankvolumen	4.000 l
Kleinster zwängungsfrei befahrbarer Bogen	100 m
Zulassung	EBO
Funkfernsteuerung	Theimeg EC/LO
Sonstiges	Klimaanlage, MESA 23, PZB 90

Vermietung von Diesel- und Elektrolokomotiven für den Rangier-, Zubringer- und Streckenbetrieb sowie maßgeschneiderte Dienstleistungen rund um den Bahnbetrieb zu attraktiven Konditionen.