



G 2000

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den Strecken- und schweren Rangierdienst

G 2000	
Geschwindigkeit	120 km/h
Eigengewicht	88 t
Motorleistung	2.240 kW
Anfahrzugkraft	283 kN



Gravita 15 L

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den Strecken- und schweren Rangierdienst

Gravita 15L	
Geschwindigkeit	100 km/h
Eigengewicht	84 t
Motorleistung	1.800 kW
Anfahrzugkraft	270 kN



G 1206

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den schweren Rangierdienst und für Streckenfahrten

G 1206	
Geschwindigkeit	100 km/h
Eigengewicht	84–88 t
Motorleistung	1.500 kW
Anfahrzugkraft	282 kN



Revita Twin 1700

Sechssachsige dieselhydraulische Lokomotive für den schweren Rangierdienst und für Streckenfahrten

Revita Twin 1700	
Geschwindigkeit	70 km/h
Eigengewicht	108 t
Motorleistung	1.672 kW
Anfahrzugkraft	400 kN



G 1000

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den Strecken- und schweren Rangierdienst

G 1000	
Geschwindigkeit	50/100 km/h
Eigengewicht	80 t
Motorleistung	1.100 kW
Anfahrzugkraft	259 kN



Gravita 10

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den schweren Rangierdienst und für Streckenfahrten

Gravita 10	
Geschwindigkeit	50/100 km/h
Eigengewicht	80 t
Motorleistung	1.000 kW
Anfahrzugkraft	259 kN

Vermietung von Diesel- und Elektrolokomotiven für den Rangier-, Zubringer- und Streckenbetrieb sowie maßgeschneiderte Dienstleistungen rund um den Bahnbetrieb zu attraktiven Konditionen.



DE 1002

DE 1002

Vierachsige dieselelektrische Lokomotive für den schweren Rangierdienst und für Streckenfahrten

Geschwindigkeit	90 km/h
Eigengewicht	80–90 t
Motorleistung	1.120 kW
Anfahrzugkraft	286 kN



G 1205

G 1205

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den schweren Rangierdienst und für Streckenfahrte

Geschwindigkeit	80 km/h
Eigengewicht	80 t
Motorleistung	1.120 kW
Anfahrzugkraft	233 kN



G 1202 / G 1203

G 1202 / G 1203

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotiven für den schweren Rangierdienst und für Streckenfahrten

Geschwindigkeit	60 km/h–70 km/h
Eigengewicht	80 t
Motorleistung	745 kW–945 kW
Anfahrzugkraft	235–286 kN



G 800

G 800

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den leichten Strecken- und mittelschweren Rangierdienst

Geschwindigkeit	45/100 km/h
Eigengewicht	72 t
Motorleistung	738 kW
Anfahrzugkraft	233 kN



G 6

G 6

Dreiachsige dieselhydraulische Lokomotive für den mittelschweren Rangierdienst und für Streckenfahrten

Geschwindigkeit	40/80 km/h
Eigengewicht	60 t
Motorleistung	671 kW
Anfahrzugkraft	195 kN

Vermietung von Diesel- und Elektrolokomotiven für den Rangier-, Zubringer- und Streckenbetrieb sowie maßgeschneiderte Dienstleistungen rund um den Bahnbetrieb zu attraktiven Konditionen.





G 1600

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den Strecken- und schweren Rangierdienst

G 1600

Geschwindigkeit	48/74 km/h
Eigengewicht	80 t
Motorleistung	809 kW
Anfahrzugkraft	265 kN



G 322/G 400

Zweiachsige dieselhydraulische Lokomotiven für den Rangier- und leichten Streckendienst

G 322

G 400

Geschwindigkeit	30/60 km/h	30/70 km/h
Eigengewicht	40 t	40 t
Motorleistung	390 kW	390 kW
Anfahrzugkraft	130 kN	130 kN



G 500/G 700 C

Dreiachsige dieselhydraulische Lokomotiven für den Rangier- und leichten Streckendienst

G 500 C

G 700 C

Geschwindigkeit	40 km/h	60 km/h
Eigengewicht	60 t	60 t
Motorleistung	389 kW	515 kW
Anfahrzugkraft	198 kN	206 kN



Unimog

Zweiwege Rangierfahrzeug

Unimog

Geschwindigkeit	Straße: 60 km/h, Schiene: 50 km/h
Eigengewicht	11,78 t
Motorleistung	176 kW



Köf III eco/Köf III/Köf II

Zweiachsige Kleinlokomotiven für leichte Rangiertätigkeiten Köf III eco ist abgasoptimiert mit SCR-Technologie

Köf III eco

Köf III

Köf II

Geschwindigkeit	45 km/h	45 km/h	30–45 km/h
Eigengewicht	24 t	24 t	17 t
Motorleistung	202 kW	176 kW	94 kW
Anfahrzugkraft	79 kN	79 kN	45,1 kN

Vermietung von Diesel- und Elektrolokomotiven für den Rangier-, Zubringer- und Streckenbetrieb sowie maßgeschneiderte Dienstleistungen rund um den Bahnbetrieb zu attraktiven Konditionen.

