

# Unimog

Zweiwege Rangierfahrzeug



Mit dem Zweiwegefahrzeug vom Typ Unimog U 1600 mieten Sie ein modernes Rangierfahrzeug mit maximaler räumlicher Flexibilität, ideal z.B. für den Vershubdienst auf weitläufigen Industrieanlagen, als äußerst bewegliches Interventions-Fahrzeug, für verschiedene

Rangieraufgaben innerhalb einer Region oder im Arbeitszugdienst. Das Fahrzeug ist zugelassen für das öffentliche Straßen- und Schienennetz und kann auch auf Anschlussbahnen verkehren. Basierend auf weltweit bekannte, robuste Technik ist der Zweiwege-Unimog ein vielfach bewährtes

Arbeitsgerät. Wirtschaftlich überzeugt das Fahrzeug durch geringe Betriebskosten, insbesondere durch geringen Kraftstoffverbrauch und die gute Instandhaltbarkeit. Der Bahnbetrieb schätzt seine eingebaute Funkfernsteuerung und die automatische Rangierkupplung.

## Technische Daten

|                   |   |
|-------------------|---|
| Hersteller        | Mercedes-Benz   |
| Motortyp          | OM 366 LA   |
| Motorleistung     | 176 kW  |
| Geschwindigkeit   | Straße: 60 km/h, Schiene: 50 km/h                                       |
| Eigengewicht      | 11,78 t   |
| Länge über Puffer | 5.800 mm  |
| Zulassung         | EBO   |
| Funkfernsteuerung | Theimeg EC/LO   |
| Sonstiges         | Rangierkupplung RK900,<br>Waggonbremsanlage 800 t,<br>DB-Netz-Zulassung |

Vermietung von Diesel- und Elektrolokomotiven für den Rangier-, Zubringer- und Streckenbetrieb sowie maßgeschneiderte Dienstleistungen rund um den Bahnbetrieb zu attraktiven Konditionen.